

LS links der BAB 316+815 LS-Wall h=5,0m und LS-Wand h=3,0m 317+060 LS-Wand h= 6,0 m 317+120 LS-Wall h = 5,0m und LS-Wand h = 3,0 m 317+600 LS-Wall h=5,0m 317+700

6227 662 / 1103, 8218,247 (BW 317a)
 Unterführung der B 2272
 Wasserbau- und Hochbau
 mit Festlegung (Neubau)
 Bau-km 317+001,337
 K+L 138,300/0,000
 L+W 13,30 m + 4,00 m
 L+H 1,6 m + 0,00 m
 Br. zw. Gel. 36,60 m + 36,60 m
 Bemerkung DIN EN 192

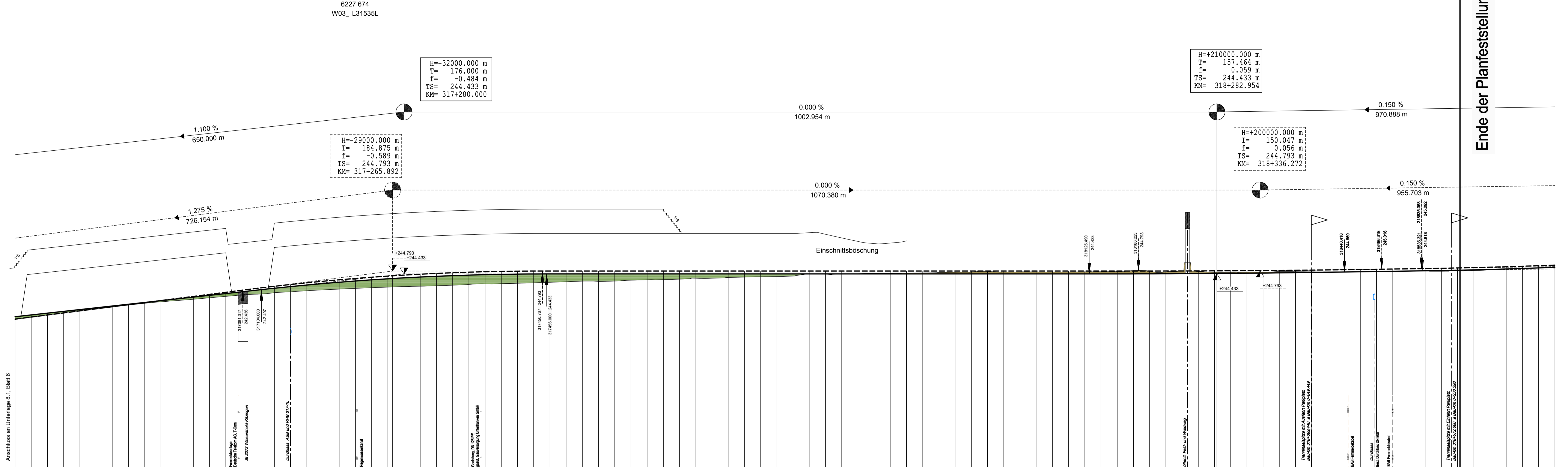
6227 663 / 1103, 8218,247 (BW 317a)
 Überführung eines öffentlichen
 Fuß- und Radweges (Neubau)
 Bau-km 318+246,656
 K+L 100,000/0,000
 L+W 5,00 m + 4,00 m
 L+H 4,50 m + 0,00 m
 Br. zw. Gel. 30,00 m + 30,00 m
 Bemerkung DIN EN 192

H=-32000,000 m
 T= 176,000 m
 F= -0,434 m
 TS= 244,433 m
 KM= 317+280,000

H=+210000,000 m
 T= 157,464 m
 F= 0,059 m
 TS= 244,433 m
 KM= 318+282,954

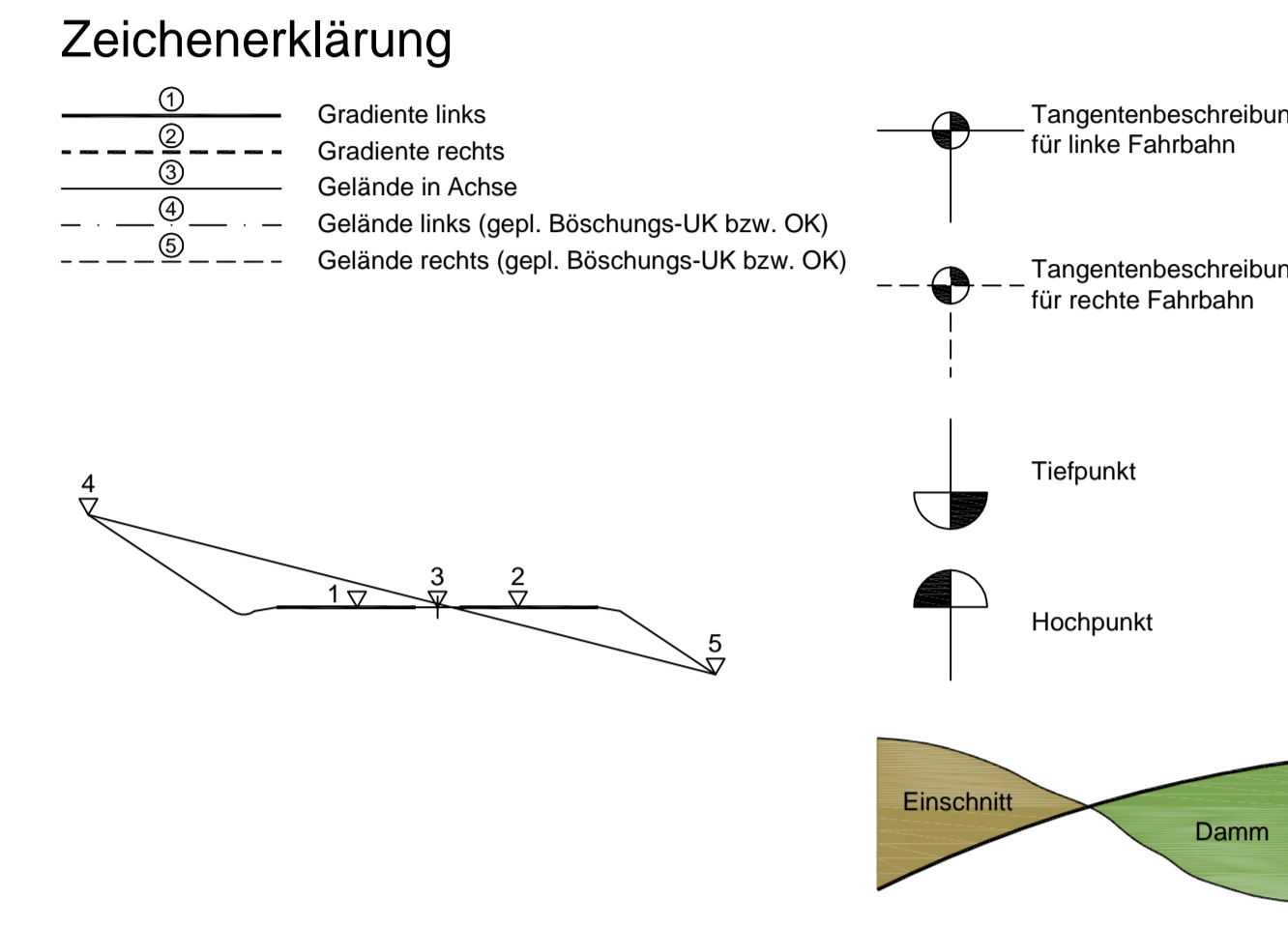
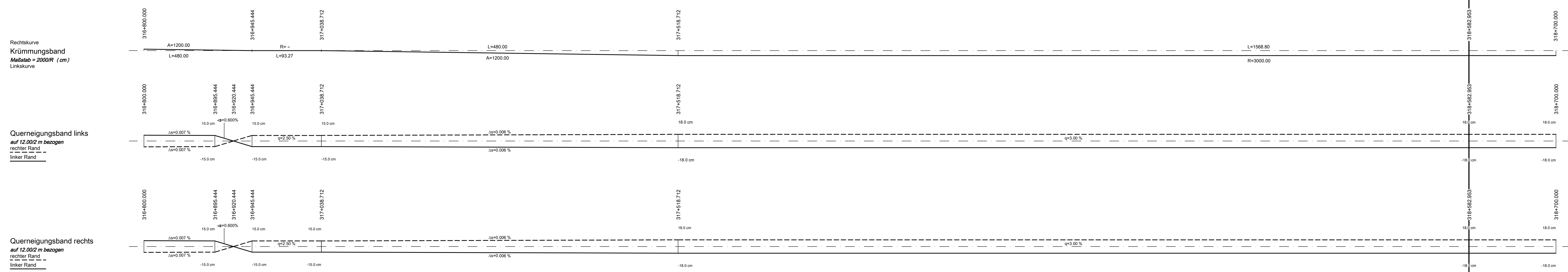
H=-29000,000 m
 T= 184,875 m
 F= -0,589 m
 TS= 244,793 m
 KM= 317+265,892

H=+200000,000 m
 T= 150,047 m
 F= 0,056 m
 TS= 244,793 m
 KM= 318+336,272



M = 1:2000/200
 220,00 über NN

km	316+800	316+900	317+000	317+100	317+200	317+300	317+400	317+500	317+600	317+700	317+800	317+900	318+000	318+100	318+200	318+300	318+400	318+500	318+600	318+700	
Gradiente links	①	238,153	238,897	239,108	239,375	239,595	239,815	240,035	240,255	240,475	240,695	240,915	241,135	241,355	241,575	241,795	242,015	242,235	242,455	242,675	242,895
Gradiente rechts	②	238,897	239,108	239,375	239,595	239,815	240,035	240,255	240,475	240,695	240,915	241,135	241,355	241,575	241,795	242,015	242,235	242,455	242,675	242,895	243,115
Gelände links	④	238,589	238,897	239,108	239,375	239,595	239,815	240,035	240,255	240,475	240,695	240,915	241,135	241,355	241,575	241,795	242,015	242,235	242,455	242,675	242,895
Gelände rechts	⑤	238,897	239,108	239,375	239,595	239,815	240,035	240,255	240,475	240,695	240,915	241,135	241,355	241,575	241,795	242,015	242,235	242,455	242,675	242,895	243,115
Station	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	260,00	280,00	300,00	320,00	340,00	360,00	380,00	400,00



Planänderung vom 30.09.2015 ersetzt Unterlage 8.1 Blatt 7

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Änderung Bauwerksabmessungen	30.09.15	Starke

Entwurfsbearbeitung: **Hyder Consulting GmbH Deutschland**
 Weite Stege 10
 74331 Aalen
 Tel: (07361) 52 498-0
 Fax: (07361) 52 498-77
 www.hyderconsulting.de

Datum	Zeichen
bearbeitet 30.09.2015	Sta
gezeichnet 30.09.2015	Sta
geprüft 30.09.2015	Hi

Aalen, den 30.09.2015

Freistaat Bayern
Autobahndirektion Nordbayern
 Planzentrale Nr. 15, 0402 Nordbayern
 Tel. 091982-01, Fax 091982-4045, E-Mail: autobahn@dnb.bayern.de

Planfeststellung
BAB A3 Frankfurt - Nürnberg
östlich Mainbrücke Dettelbach - westlich AS Wiesentheid

6-streifiger Ausbau von Bau-km 306+200 bis Bau-km 318+582,953

Höhenplan
 Bau-km 318+800 bis Bau-km 318+582,953
 Maßstab 1 : 2.000/200

Aufgestellt: Nürnberg, den 29.07.2011 / 30.09.2015
 Autobahndirektion Nordbayern

bearbeitet: Gz: [Name]
 gezeichnet: Gz: [Name]
 geprüft: Gz: 412, Gz: 412, Gz: 412

Blatt Nr.: 7EE
 Datum: [Datum]
 Zeichen: [Zeichen]

Projekt: D000021
 Date: 06_1_719PlanBlatt 7.pdf